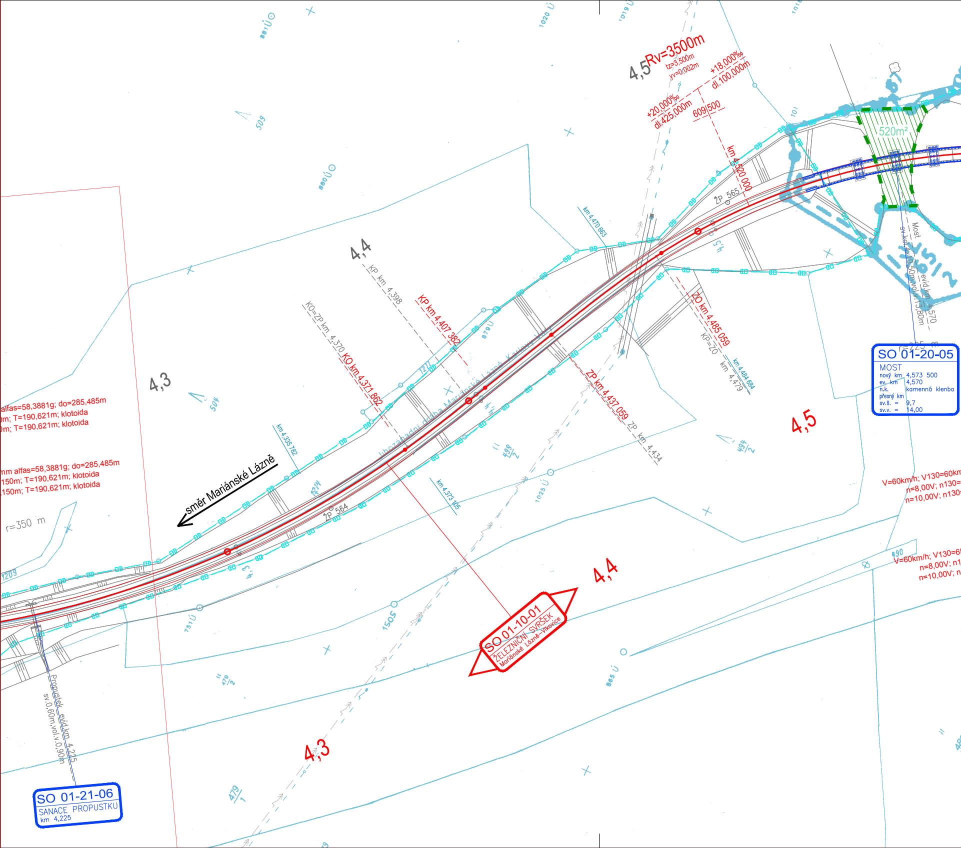
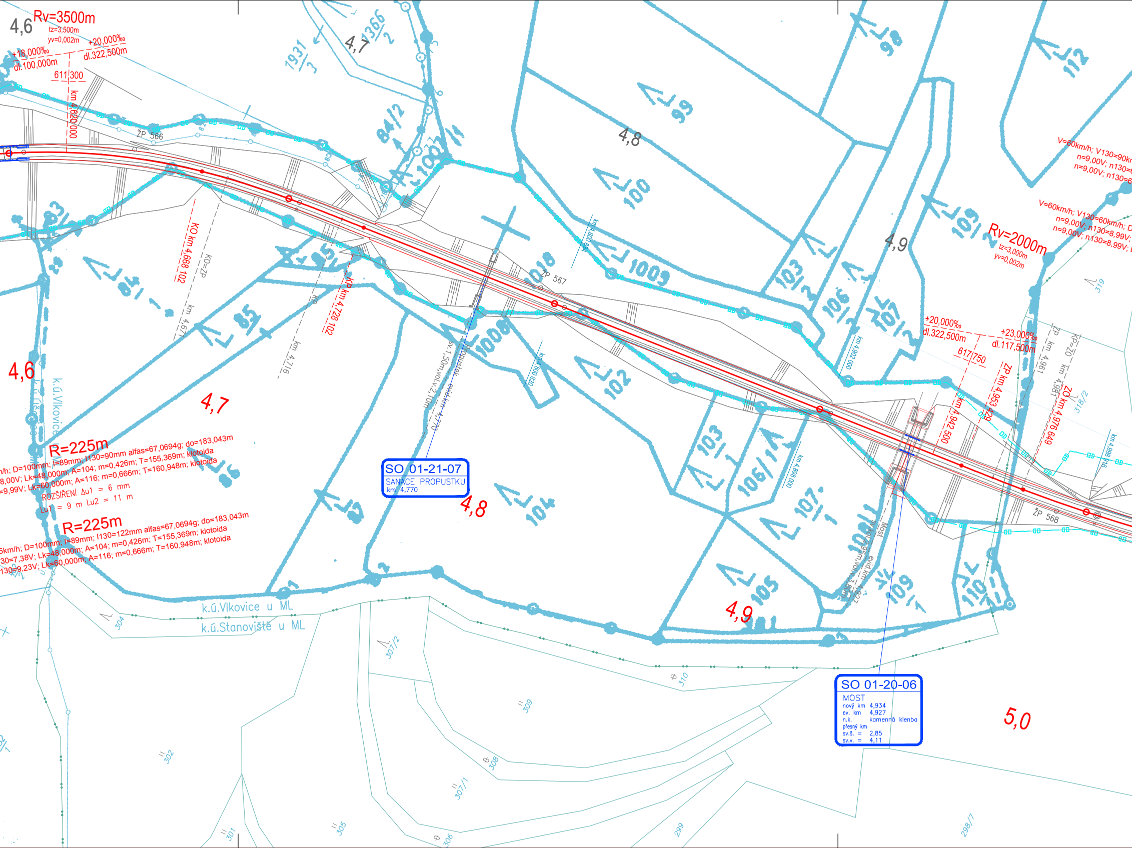
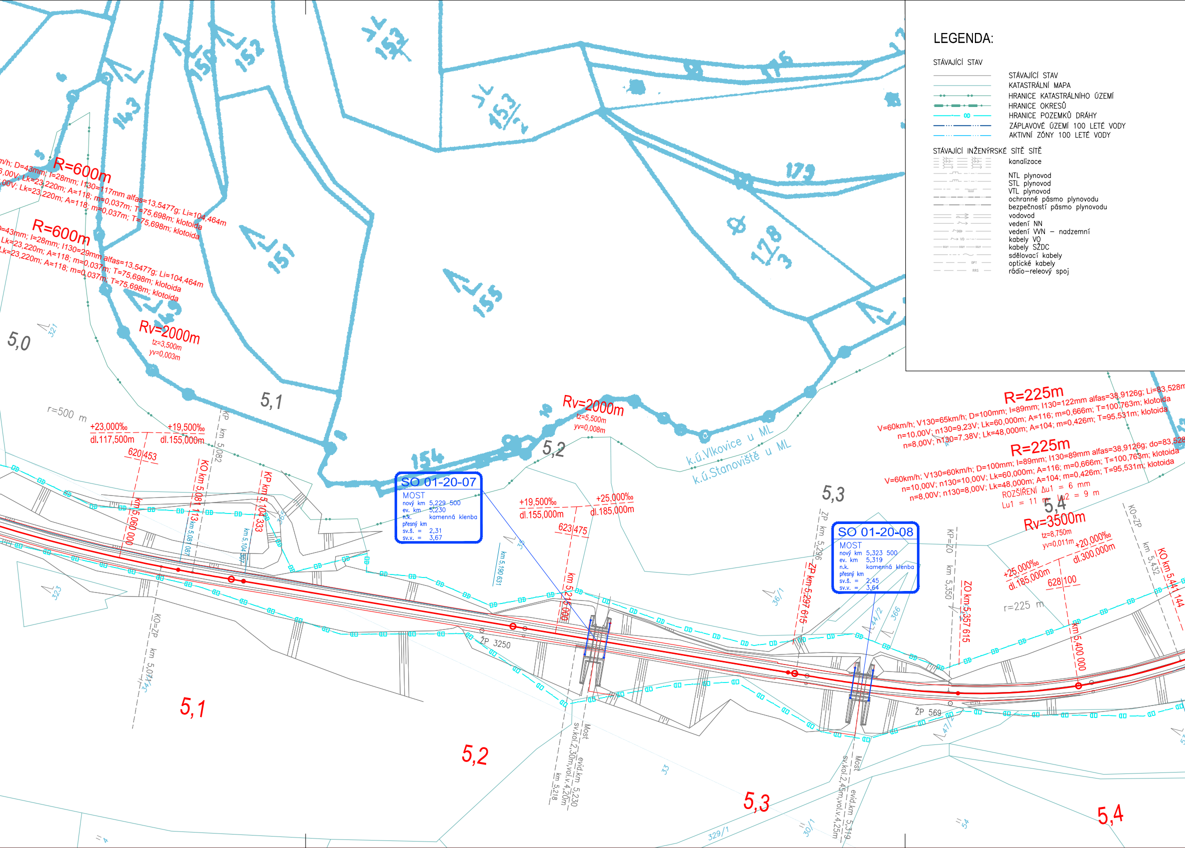
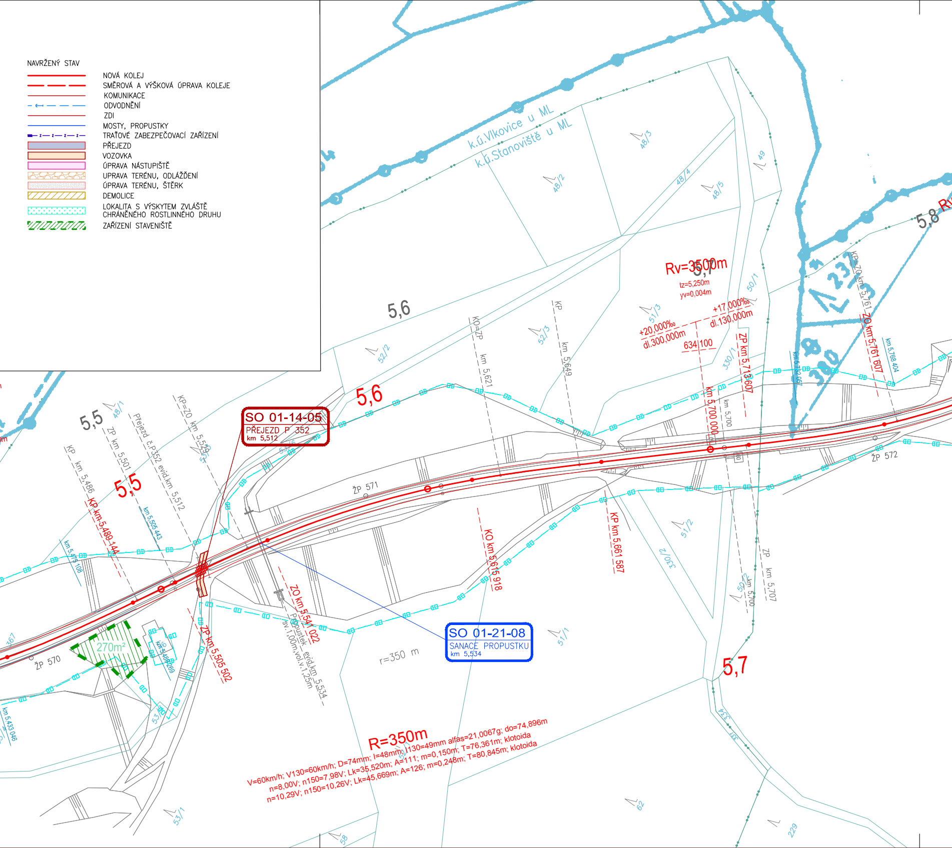

4,5
Rv=3500m
tz=3,500m
yv=0,002m
+18,000‰
dl.100,000m
+20,000‰
dl.425,000m
609|500
km 4,520 000
520m²
ŽP 565
km 4,470 663
4,4
KP km 4,398
KP km 4,407 382
KO=ZP km 4,370
KO km 4,371 862
ZO km 4,485 059
KP=ZO km 4,479
km 4,484 684
ZP km 4,437 059
ZP km 4,434
Most evid.km 4,570
sv.kot.4x10,50m,vol.v.13,80m
r=225 m
SO 01-20-05
MOST
nový km 4,573 500
ev. km 4,570
n.k. kamenná klenba
přesný km
sv.š. = 9,7
sv.v. = 14,00
4,5
4,3
alfas=58,3881g; do=285,485m
m; T=190,621m; klotoida
m; T=190,621m; klotoida
mm alfas=58,3881g; do=285,485m
150m; T=190,621m; klotoida
150m; T=190,621m; klotoida
směr Mariánské Lázně
km 4,335 782
km 4,373 105
r=350 m
ŽP 564
Úhozápadní dráha Mariánské Lázně - Karlovy Vary
V=60km/h; V130=60km
n=8,00V; n130=
n=10,00V; n130=
V=60km/h; V130=65
n=8,00V; n1
n=10,00V; n
4,4
SO 01-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Mariánské Lázně–Vlkovice
4,3
Propustek evid.km 4,225
sv.0,60m,vol.v.0,90m
SO 01-21-06
SANACE PROPUSTKU
km 4,225

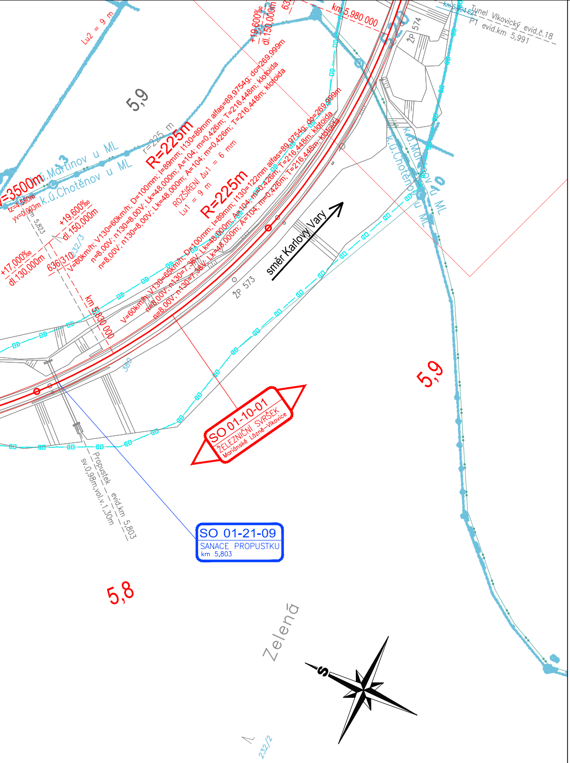

4,6
Rv=3500m
tz=3,500m
yv=0,002m
+18,000‰
dl.100,000m
+20,000‰
dl.322,500m
611|300
km 4,620 000
ŽP 566
KO km 4,668 102
KO=ŽP
km 4,67
KP km 4,728 102
km 4,716
4,7
4,8
4,9
1931/3
1366/2
84/2
1007/1
98
99
100
112
1009
1018
1008
101
102
103/2
106/2
107/2
109/2
ŽP 567
km 4,800 000
km 4,820 000
km 4,902 000
km 4,888 000
sv.1,50m,vol.v.2,10m
Propustek evid.km 4,770
R=225m
h; D=100mm; I=89mm; I130=90mm alfas=67,0694g; do=183,043m
8,00V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=155,369m; klotoida
=9,99V; Lk=60,000m; A=116; m=0,666m; T=160,948m; klotoida
ROZŠÍŘENÍ Δu1 = 6 mm
Lu1 = 9 m Lu2 = 11 m
R=225m
5km/h; D=100mm; I=89mm; I130=122mm alfas=67,0694g; do=183,043m
30=7,38V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=155,369m; klotoida
130=9,23V; Lk=60,000m; A=116; m=0,666m; T=160,948m; klotoida
4,6
4,7
k.ú.Vlkovice u ML
k.ú.Vlkovice u ML
k.ú.Stanoviště u ML
SO 01-21-07
SANACE PROPUSTKU
km 4,770
4,8
104
105
103
106/1
107/1
1008/1
109/1
110/1
4,9
Rv=2000m
tz=3,000m
yv=0,002m
V=60km/h; V130=90km
n=9,00V; n130=6
n=9,00V; n130=6
V=60km/h; V130=60km/h; D
n=9,00V; n130=8,99V;
n=9,00V; n130=8,99V; l
+20,000‰
dl.322,500m
+23,000‰
dl.117,500m
617|750
ZP km 4,953 429
km 4,942 500
ZP km 4,961
KP=ZO km 4,981
ZO km 4,976 649
km 4,998 916
Most sv.4,11m,vol.v.2,85m evid.km 4,927
ŽP 568
319
318/2
304
307/2
310
309
308
307/1
302
301
305
306
299
298/7
SO 01-20-06
MOST
nový km 4,934
ev. km 4,927
n.k. kamenná klenba
přesný km
sv.š. = 2,85
sv.v. = 4,11
5,0


LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ STAV
KATASTRÁLNÍ MAPA
HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
HRANICE OKRESŮ
HRANICE POZEMKŮ DRÁHY
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ 100 LETÉ VODY
AKTIVNÍ ZÓNY 100 LETÉ VODY
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ
kanalizace
NTL plynovod
STL plynovod
VTL plynovod
ochranné pásmo plynovodu
bezpečností pásmo plynovodu
vodovod
vedení NN
vedení VVN – nadzemní
kabely VO
kabely SŽDC
sdělovací kabely
optické kabely
rádio–releový spoj
R=600m
m/h; D=43mm; I=28mm; I130=117mm alfas=13,5477g; Li=104,464m
6,00V; Lk=23,220m; A=118; m=0,037m; T=75,698m; klotoida
,00V; Lk=23,220m; A=118; m=0,037m; T=75,698m; klotoida
R=600m
=43mm; I=28mm; I130=29mm alfas=13,5477g; Li=104,464m
Lk=23,220m; A=118; m=0,037m; T=75,698m; klotoida
Lk=23,220m; A=118; m=0,037m; T=75,698m; klotoida
Rv=2000m
tz=3,500m
yv=0,003m
5,0
321
5,1
r=500 m
+23,000‰
dl.117,500m
+19,500‰
dl.155,000m
620|453
KP km 5,082
KO km 5,081 113
km 5,08 087
KP km 5,104 333
km 5,104 367
km 5,060 000
143
158
152
153
153/1
151
155
154
179
178/3
16
Rv=2000m
tz=5,500m
yv=0,008m
5,2
k.ú.Vlkovice u ML
k.ú.Stanoviště u ML
SO 01-20-07
MOST
nový km 5,229 500
ev. km 5,230
n.k. kamenná klenba
přesný km
sv.š. = 2,31
sv.v. = 3,67
+19,500‰
dl.155,000m
+25,000‰
dl.185,000m
623|475
km 5,190 631
km 5,215 000
ŽP 3250
Most
sv.kol.2,30m,vol.v.4,20m
evid.km 5,230
km 5,218
5,3
ZP km 5,296
ZP km 5,297 615
36/1
SO 01-20-08
MOST
nový km 5,323 500
ev. km 5,319
n.k. kamenná klenba
přesný km
sv.š. = 2,45
sv.v. = 3,64
44/2
366
KP=ZO km 5,350
ZO km 5,357 615
R=225m
V=60km/h; V130=65km/h; D=100mm; I=89mm; I130=122mm alfas=38,9126g; Li=83,528m
n=10,00V; n130=9,23V; Lk=60,000m; A=116; m=0,666m; T=100,763m; klotoida
n=8,00V; n130=7,38V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=95,531m; klotoida
R=225m
V=60km/h; V130=60km/h; D=100mm; I=89mm; I130=89mm alfas=38,9126g; do=83,528
n=10,00V; n130=10,00V; Lk=60,000m; A=116; m=0,666m; T=100,763m; klotoida
n=8,00V; n130=8,00V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=95,531m; klotoida
ROZŠÍŘENÍ Δu1 = 6 mm
Lu1 = 11 m Lu2 = 9 m
5,4
Rv=3500m
tz=8,750m
yv=0,011m
+25,000‰
dl.185,000m
+20,000‰
dl.300,000m
628|100
r=225 m
km 5,400 000
KO=ZP km 5,432
KO km 5,41 144
ŽP 569
Most
sv.kol.2,45m,vol.v.4,25m
evid.km 5,319
47/2
5,1
5,2
5,3
5,4
323
KO=ZP km 5,07
34/1
33
30/1
329/1
54
4

NAVRŽENÝ STAV

━━━	NOVÁ KOLEJ
━ ━ ━	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
───	KOMUNIKACE
─ ← ─ ─	ODVODNĚNÍ
───	ZDI
───	MOSTY, PROPUSTKY
■─ z ─ z ─ z ─	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
▭	PŘEJEZD
▭	VOZOVKA
▭	ÚPRAVA NÁSTUPIŠTĚ
▨	UPRAVA TERÉNU, ODLÁŽDĚNÍ
▨	ÚPRAVA TERÉNU, ŠTĚRK
▨	DEMOLICE
▨	LOKALITA S VÝSKYTEM ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉHO ROSTLINNÉHO DRUHU
▨	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


k.ú.Vlkovice u ML
k.ú.Stanoviště u ML
SO 01-14-05
PŘEJEZD P 352
km 5,512
SO 01-21-08
SANACE PROPUSTKU
km 5,534
5,5
5,6
5,7
5,8
Rv=3500m
tz=5,250m
yv=0,004m
+20,000‰
dl.300,000m
+17,000‰
dl.130,000m
634|100
KP km 5,486
KP km 5,489 144
ŽP km 5,501
Přejezd č.P352 evid.km 5,512
KP=ZO km 5,519
km 5,505 443
km 5,479 108
km 5,433 046
km 5,486 269
ZP km 5,505 502
ZO km 5,541 022
Propustek evid.km 5,534
sv.1,00m,vol.v.1,25m
KO=ZP km 5,621
KP km 5,649
KO km 5,615 918
KP km 5,661 587
km 5,700 000
km 5,700
ZP km 5,713 607
ZP km 5,707
km 5,700
KP=ZO km 5,761
ZO km 5,761 607
km 5,752 057
km 5,768 404
ŽP 570
ŽP 571
ŽP 572
270m²
r=350 m
R=350m
V=60km/h; V130=60km/h; D=74mm; I=48mm; I130=49mm alfas=21,0067g; do=74,896m
n=8,00V; n150=7,98V; Lk=35,520m; A=111; m=0,150m; T=76,361m; klotoida
n=10,29V; n150=10,26V; Lk=45,669m; A=126; m=0,248m; T=80,845m; klotoida
48/1
48/2
48/3
48/4
48/5
49
50/1
50/2
51/1
51/2
51/3
52/1
52/2
52/3
53/1
58
62
229
330/1
330/2
334
367


Lu2 = 9 m
5,9
r=225 m
R=225m
V=60km/h; V130=60km/h; D=100mm; I=89mm; I130=89mm alfas=89,9754g; do=269,999m
n=8,00V; n130=8,00V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=216,448m; klotoida
n=8,00V; n130=8,00V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=216,448m; klotoida
ROZŠÍŘENÍ Δu1 = 6 mm
Lu1 = 9 m
R=225m
V=60km/h; V130=65km/h; D=100mm; I=89mm; I130=122mm alfas=89,9754g; do=269,999m
n=8,00V; n130=7,38V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=216,448m; klotoida
n=8,00V; n130=7,38V; Lk=48,000m; A=104; m=0,426m; T=216,448m; klotoida
+19,600‰
dl.150,000m
km 5,980 000
Tunel Vlkovický evid.č.18
P1 evid.km 5,991
km 5,994 621
ŽP 574
k.ú.Martinov u ML
k.ú.Chotěnov u ML
=3500m
tz=4,550m
yv=0,003m
km 5,823
+19,600‰
dl.150,000m
+17,000‰
dl.130,000m
636,310
232/3
km 5,830 000
ŽP 573
směr Karlovy Vary
380
5,9
SO 01-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Mariánské Lázně–Vlkovice
Propustek evid.km 5,803
sv.0,98m,vol.v.1,30m
SO 01-21-09
SANACE PROPUSTKU
km 5,803
5,8
Zelená
S
232/2

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31,
400 03 Ústí nad Labem

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
Roman Dušek Dušek
tel.: **296 154 349**

Stupeň: **Projekt**

Název a účel díla:

Odstranění propadu rychlosti na trati
Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

Zpracovatelský útvar:
S 60 - dopravních staveb
tel.: **296 154 209**

Vedoucí útvaru: Podpis:
Ing. Zbyněk Pěnka

Název části díla:

Koordinační situace stavby

C.2.

Odpovědný projektant: Podpis:
Dle SO

Vypracoval: Podpis:
Olga Autratová Autratová

Název přílohy:

Díl 4

Změna: **-**

Číslo příl.: **006**

Skart. znak:	**V20/2036**	Datum:	**05/2015**
Počet formátů:	9 x A4	Měřítko:	1:1 000

IČD:	14	6508	310	02	00	00